

Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social

Maio de 2010



Paulo Moreira da Fonseca

Introdução

Arenas

Hotéis

Mobilidade Urbana

Demais Investimentos

Introdução

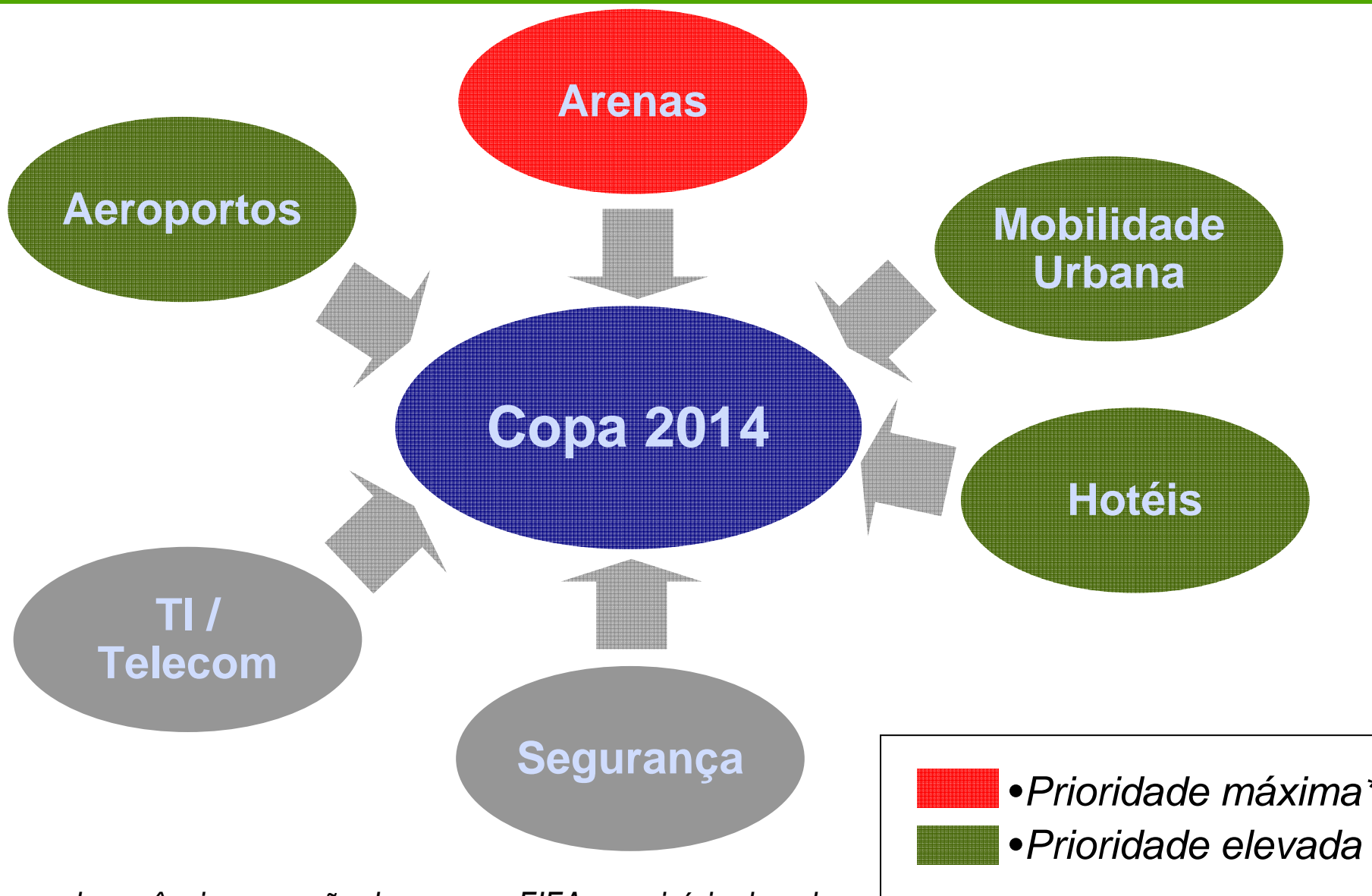
Arenas

Hotéis

Mobilidade Urbana

Demais Investimentos

Necessidade de Investimentos para Copa 2014 (desafios)



* - grau de urgência em razão dos prazos FIFA para início das obras

Introdução

Arenas

Hotéis

Mobilidade Urbana

Demais Investimentos

Condições do PROGRAMA PROCOPA ARENAS



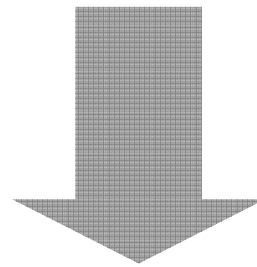
- O BNDES criou o programa **ProCopa Arenas** para financiar os investimentos para a Copa 2014
- Dotação de recursos : R\$ 4,8 bilhões

ProCopa Arenas

participação	taxa básica	taxa de risco de crédito *	prazo total
75%, limitado a R\$ 400 milhões	TJLP + 0,9%	até 3,57%aa	15 anos

* operações indiretas: taxa básica + 0,5% aa de taxa de intermediação + remuneração do agente financeiro

**Projeto Básico
Aprovado pela
FIFA**



*Plano para
viabilidade
econômica no
pós-Copa*

*Entorno
(adequação da
inserção
urbana)*

*Sustentabilidade
Ambiental*

*Fiscalização e
Controle
Independentes*

Introdução

Arenas

Hotéis

Mobilidade Urbana

Demais Investimentos

- BNDES criou o **Programa ProCopa Turismo** :
 - Reforma / ampliação / modernização
 - Novos empreendimentos
- Dotação de recursos : **R\$ 1 bilhão**
- Programa busca incentivar 2 tipos de empreendimentos:
 - Hotel Eficiência Energética:
 - Foco em eficiência energética (selo PROCEL A)
 - Hotel Sustentável:
 - Certificação de construção sustentável reconhecida por entidade de credenciamento acreditada dentro do Sistema Brasileiro de Avaliação da Conformidade.

Hotéis – condições de financiamento



Hotel Eficiência Energética PROCEL Edifica A

objetivo	participação	taxa básica	taxa de risco de crédito *	prazo total
Reforma / modernização	80%	TJLP + 0,9% / 1,3%	até 3,57%aa	10 anos
Construção	80%	TJLP + 0,9% / 1,3%	até 3,57%aa	15 anos

Hotel Sustentável - certificação de construção sustentável

objetivo	participação	taxa básica	taxa de risco de crédito *	prazo total
Reforma / modernização	80%	TJLP + 0,9%	até 3,57%aa	12 anos
Construção	80%	TJLP + 0,9%	até 3,57%aa	18 anos

* operações indiretas: taxa básica + 0,5% aa de taxa de intermediação + remuneração do agente financeiro

Introdução

Arenas

Hotéis

Mobilidade Urbana

Demais Investimentos

- Objetivo:
 - Infraestrutura de transporte coletivo nas cidades-sede (Metrô, BRT, VLT, etc.)
- Recursos :
 - Resolução do CMN nº 3831/2010 abriu a possibilidade de operações de crédito do setor público no montante de R\$ 8 bilhões para projetos de mobilidade urbana diretamente relacionados com a COPA 2014
- Participação do BNDES:
 - Tradição no apoio à infraestrutura de transporte urbano no país

Condições do PROGRAMA PROCOPA ARENAS



- Condições de Financiamento ao projetos de mobilidade urbana
- Dotação de recursos : indeterminada

MOBILIDADE URBANA

participação	taxa básica	taxa de risco de crédito *	prazo total
80% / 90%	TJLP + 0,9%	até 3,57%aa	15 anos

* operações indiretas: taxa básica + 0,5% aa de taxa de intermediação + remuneração do agente financeiro

Introdução

Arenas

Hotéis

Mobilidade Urbana

Demais Investimentos

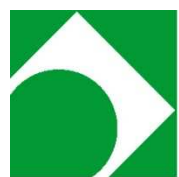
- A Tecnologia de Informação e Comunicação é um componente relevante dos investimentos em arenas:
 - Controle eletrônico de acesso
 - Sistema de telões digitais
 - Dispositivos inteligentes para redução de consumo de energia
 - Investimentos nos centros comunicação para a realização do evento
- Segurança Pública:
 - Modernização de sistemas (TI)
 - Infraestrutura básica
- Outros:
 - Energia
 - Infraestrutura aeroportuária

- Impulso ao fortalecimento do futebol no país, crescimento da profissionalização do esporte
 - Novo paradigma a ser criado pelas Arenas superando o conceito vigente dos estádios de futebol
- Efeito de Coordenação de atividades entre as esferas de governo (federal, estadual e municipal) para a redução dos gargalos da infraestrutura
- Efeito Imagem para o país, crescimento do turismo doméstico e internacional, modernização do parque hoteleiro
- Surgimento de Novos Negócios em vários setores relacionados direta e indiretamente com a COPA 2014

Estudos feitos pelo Instituto Aço Brasil – IABr, apontam:

- **Pré-Sal** (Plataformas, Navios e Tubulações) deverá consumir, entre 2010 e 2016, cerca de 2 milhões de toneladas adicionais de aço;
- **Copa de 2014** cerca de 4,5 milhões de toneladas;
- **Olimpíada de 2016** aproximadamente 1,3 milhão de toneladas;

No total: **7,8 milhões de toneladas**, representando, até 2016, uma média anual de 1,1 milhão de toneladas adicionais de aço bruto, a ser atendido pelas usinas brasileiras.



BNDES

*O banco nacional
do desenvolvimento*

Rodolfo Torres: Dpto. de Desenvolvimento Urbano e Regional
tel: 21 2172-7472 email: rtorres@bndes.gov.br

Luciane Gorgulho: Dpto. de Cultura, Entretenimento e Turismo
tel: 21 2172-8664 email: gorgulho@bndes.gov.br

Paulo Moreira da Fonseca: Dpto. de Indústria de Base
Tel: 21 2172-7890 email: pfonseca@bndes.gov.br